



masteroil

Technisches Datenblatt

masteroil Diesel Systemspülung

Art.-Nr.: 0055301700253

Technische Daten:

Aussehen:	klare gelbe Flüssigkeit
Dichte (15°C):	0,84-0,85 g/cm ³
Viskosität (at 20°C):	2,3 mm ² /s
Flammpunkt:	71,5 °C

Inhaltsstoffe:

Zubereitung aus Detergenzien, Stabilisatoren, Korrosionsminderern, Demulgatoren, Antischaumzusätzen und Zündwilligkeitsverbesserern in mineralischen Lösungsmittel. Das Gemisch ist mit allen üblichen Raffinerie-Diesel-Additiven (MDFI/WASA, LI, CI) verträglich.

Beschreibung:

Performance-Additiv mit starker Reinigungswirkung für die Verbrennung in Dieselmotoren; die DIN-Konformität der Kraftstoffe bleibt erhalten. Verbessert die Produkteigenschaften in Anlehnung an die Anforderungen der "World-Wide Fuel Charter" (WWFC) sowie an die Anforderungen der internationalen Mineralölwirtschaft.

Einsatzgebiet:

Die masteroil Diesel Systemspülung ist für die einmalige Anwendung ausgelegt und für alle Diesel- und Superdiesel-Qualitäten (auch DPF-) geeignet.

Zum Sauberhalten des Motors und Einspritzsystems wird die Anwendung der masteroil Dieselladitive empfohlen (für keep-clean Performance).

Produkteigenschaften:

Verkokungen an den Einspritzdüsen erhöhen den Kraftstoffverbrauch. Eingeschleppte oder im Kraftstoffsystem gebildete Korrosionsprodukte – Auslöser sind Wasser und Luftsauerstoff – können die Betriebssicherheit des gesamten Kraftstoffsystems gefährden.

Die masteroil Diesel Systemspülung reinigt verschmutzte Einspritzdüsen und schützt das Kraftstoffsystem vor Korrosion. Das Additiv beseitigt Ablagerungen und stellt die volle Funktionstüchtigkeit des Einspritzsystems wieder her. Die Schutzstoffe verhindern die Korrosion von Metallen, ausgelöst durch Feuchtigkeit und Sauerstoff.



masteroil

Produktvorteile:

- ✓ Reinigungs-Additiv zur regelmäßigen und vorbeugenden Anwendung
- ✓ Reinigt und pflegt in einem Arbeitsgang
- ✓ Geeignet für Motoren mit und ohne Dieselpartikelfilter
- ✓ Für herkömmliche Diesel- oder auch Biodiesel-Kraftstoffe verwendbar
- ✓ Ideal zur langen Werterhaltung ihres Diesel-Fahrzeuges

Anwendung:

Den gesamten Doseninhalt in den fast leeren Tank (Kraftstoffreserve) zugeben und das Fahrzeug anschließend ca. 15 Minuten fahren. Danach auftanken. Der Vorgang sollte alle 3000-5000 km wiederholt werden.

Dosierung:

Empfohlene Dosierungsrate 1:15 (66667 mg/kg)

Gebinde:

Das Additiv ist in der 250ml Dose mit Ausgusstülle erhältlich.

Lagerung:

Trocken, bei Raumtemperatur lagern, angebrochene Gebinde dicht verschließen. Temporär höhere Temperaturen sind unproblematisch. Direkte Sonnenstrahlung vermeiden.

Haltbarkeit: frostfrei mind. 24 Monate in originalverschlossenem Gebinde. Leere Gebinde fachgerecht entsorgen.

Sicherheitshinweise:

Siehe masteroil Sicherheitsdatenblatt Nr. 1718

Hinweise für den Anwender:

Die enthaltenen Angaben sind das Ergebnis unserer Erkenntnisse und entsprechen unserem besten Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindliche Hinweise. Da die Anwendung außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten liegt, kann aus dem Inhalt dieses Datenblattes keine Haftung des Herstellers abgeleitet werden. Schutzrechte Dritter sind zu beachten.