



masteroil

## masteroil Hytec e-lixiere Multi 5W-30

Door de lage viscositeit en uitzonderlijke vloeibaarheid vermindert deze olie slijtage aanzienlijk, verlaagt het brandstofverbruik en reduceert CO<sub>2</sub>-emissies. Geoptimaliseerd additievenpakket vermindert roet en afzettingen en houdt de motor schoon. Product is geschikt voor hybride auto's wanneer wordt voldaan aan de OEM-specificaties.

### TOEPASSINGEN

Dit product is specifiek ontwikkeld om te voldoen aan de stringente vereisten van de nieuwste Dexos1 Gen 3-specificatie van GM en de ILSAC GF-6 A-norm, waarbij brandstofbesparing en reductie van CO<sub>2</sub>-emissies belangrijk zijn. Product voldoet aan de meest recente vereisten voor Amerikaanse en Aziatische personenwagens met benzinemotor.

### KENMERKEN

Totale motorbescherming: prestaties op het gebied van het schoonhouden van de motor. Brandstofverbruik: Superieure brandstofbesparing & CO<sub>2</sub>-reductie.

Koude start: uitstekende vloeibaarheid bij lage temperatuur.

### SPECIFICATIES

API	SN
API	SN Plus
API	SN/RC
API	SP
API I	SP/RC
ILSAC	GF-5
ILSAC	GF-6 A
CHRYSLER	MS 13340
CHRYSLER	MS 6395
FIAT	9.55535-CR1
FORD	WSS-M2C945-A
FORD	WSS-M2C946-A
FORD	WSS-M2C947-A
FORD	WSS-M2C961-A
GM	Dexos1™ Gen 3
VW	530 34

Daarnaast wordt dit product aanbevolen bij de volgende vulvoorschriften

GENESIS  
HONDA  
HYUNDAI  
INFINITI  
JAGUAR  
KIA  
LAND ROVER  
LEXUS  
MITSUBISHI  
NISSAN  
SUBARU

## KARAKTERISTIEKEN

Test	Methode	Eenheid	Gemiddeld resultaat
Dichtheid bij 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.849
Kinematische viscositeit bij 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	63.4
Kinematische viscositeit bij 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	11.0
Viscositeitsindex	ASTM D2270		167
B.N. (HClO <sub>4</sub> -methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.4
Stolpunt	ASTM D6892	°C	-39
Sulfaatas	ASTM D874	Mass %	0.79
Vlampunt COC	ASTM D92	°C	225

We behouden ons het recht voor de algemene kenmerken of eigenschappen van onze producten te wijzigen om onze klanten te laten profiteren van de nieuwste technische ontwikkelingen.