



masteroil

masteroil Hytec e-lixiere Multi 0W-20

Dieses HC-Synthese Motoröl wurde speziell entwickelt, um die Opel-Spezifikation OV0401547 zu erfüllen. Die extrem niedrige Viskositätsklasse dieses Schmierstoffs ermöglicht den neuesten Motoren, die vorgegebenen Ziele beim Kraftstoffverbrauch zu erreichen. Darüber hinaus bildet das Motoröl eine starke Schicht, die schädliche Partikel absorbiert und den Motor sauber hält und schützt. Es eignet sich für Hybridfahrzeuge, wenn die OEM- Spezifikationen erfüllt werden.

ANWENDUNGEN

Das Motoröl bietet umfassenden Schutz für eine Reihe moderner Diesel- und Benzinmotoren für Pkw und leichte Lkw, die mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystem ausgestattet sind. Darüber hinaus kann es mit den neuesten Kraftstoffarten, wie z. B. Biokraftstoffen und Kraftstoffen auf Ethanolbasis, verwendet werden. Die API SN Plus Spezifikation zeigt die Kompatibilität des Schmierstoffs mit äußerst kraftstoffeffizienten GDI-Motoren, bei denen das Öl verhindert, dass LSPI die Motorkomponenten beschädigt. Mit diesem Motoröl können einige der modernsten Motoren ihre angestrebte Kraftstoffeffizienz erreichen, was durch die Einhaltung der Spezifikationen MB 229.71 und BMW Longlife- 17FE+ belegt ist.

MERKMALE

Kraftstoffeffizienz: geringer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen Kaltstart: hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems

Freigaben

- BMW Longlife-17 FE+
- MB-Freigabe 229.71
- Opel OV0401547-A20
- Volvo VCC RBS0-2AE

Spezifikationen

- ACEA C5/ C6
- API SN PLUS / SN/RC / SP / SP/RC
- BMW LONGLIFE 14FE+
- Chrysler MS 12145 / MS 6395
- Fiat 9.55535-CR1 / -DM1/ -DSX/ -GSX
- Ford WSS-M2C945-A / -B1
- Ford WSS-M2C946-A / -B1
- Ford WSS-M2C947-A / -B1
- Ford WSS-M2C952-A1
- Ford WSS-M2C962-A1
- GM DexosD®
- ILSAC GF-5 / - GF-6A
- Jaguar-Land Rover STJLR.03.5006
- Jaguar-Land Rover STJLR.51.5122
- MB 229.71 / 229.72

**Außerdem wird dieses Produkt empfohlen,
wenn folgende Füllvorschriften gefordert
werden**

- Acura
- Aston Martin
- Buick
- Cadillac
- Chevrolet
- Dodge
- GMC
- Honda
- Hyundai
- Infiniti
- Jeep
- Kia
- Lexus
- Lincoln
- Mazda
- MG
- Mitsubishi
- Nissan
- Perodua
- Roewe
- Scion
- Subaru
- Suzuki
- Tata
- Tianjin
- Toyota

TYPISCHE KENNDATEN

| Test | Methode | Einheit | Durchschnittliches Ergebnis |
|--|----------------|--------------------|--|
| Dichte bei 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.845 |
| Kinematische Viskosität bei 40 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 40.64 |
| Kinematische Viskosität bei 100 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 8.06 |
| Viskositätsindex | ASTM D2270 | | 176 |
| Basenzahl (HClO ₄ -Methode) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 7.7 |
| Stockpunkt | ASTM D6892 | °C | -57 |
| Sulfatasche | ASTM D874 | Mass % | 0.6 |
| Flammpunkt COC | ASTM D92 | °C | 210 |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.