



# masteroil ATF CVT

## Beschreibung

masteroil ATF CVT ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert und zur Verwendung in den meisten CVT-Getrieben entwickelt wurde. Er ist für stufenlose Getriebe mit Stahl-Schubgliederbändern oder Ketten geeignet. Das Öl bietet einen erstklassigen Verschleißschutz und stabile Reibungseigenschaften.

## Anwendung

OEMs empfehlen für ihre Getriebe in der Regel spezifische CVT-Öle. Durch die sorgfältige Abstimmung der Grundöle und der modernen Additive ist es möglich geworden, dieses Öl zu formulieren, das die Anforderungen der europäischen und der japanischen CVT-Hersteller erfüllt.

## Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ ml	0,848
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> / s	32,9
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> / s	7,1
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	187
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-54
Brookfield Viskosität bei -40°C	ASTM D2983	mPa.s	10600

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

## Spezifikationen

- Audi TL 52180
- BMW 83 22 2 344 207 / ATF5 / EZL799 / EZL799A
- Daihatsu Ammix CVTF-DFC / -DFE
- Dodge NS-2/CVTF+4
- Ford WSS-M2C928-A / CVT30 / WSS-M2C933-A / MERCON C
- FUJJIYUUKO i-CVTF-FG
- GM SATURN DEX-CVT / CVTF Green2
- Honda HMMF (No Start Clutch) / HCF-2
- Hyundai SP-CVT 1
- Jeep NS-2/CVTF+4
- Kia SP-CVT 1
- Mazda CVTF 3320
- MB CVT 28 / 236.20
- Mini EZL799 / EZL799A / ZF CVT V1
- Mitsubishi CVTFJ-1
- Nissan NS-1 / -2 / -3 / Matic W
- Punch EZL 799 / EZL 799A
- Renault ELFMATIC
- Subaru e-CVTF
- Suzuki CVTF 3320
- Toyota TC / CVT FE
- Volvo CVT 4959
- VW G052 180 / G052 516



masteroil

#### **Vorteile**

Verschleißschutz: deutlich verlängerte Lebensdauer des Getriebes.

Reibungseigenschaften: sehr ruhige Schaltvorgänge ohne Vibrieren.

Verlängerte Öllebensdauer: ausgezeichnete Temperatur- und Oxidationsstabilität.

#### **Hinweise**

masteroil ATF CVT ist nicht für den Einsatz in Hybrid-CVTs (Honda/Ford), DCT/DSG- (Doppelkupplungsgetrieben) oder Stufenautomatikgetrieben geeignet.

#### **Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:**

- 1 Liter
- 5 Liter
- 30 Liter
- 60 Liter