



masteroil

# masteroil DPF Truck 10W-40

## Beschreibung

masteroil DPF Truck 10W-40 ist ein Ultra-High-Performance-Diesel(UHPD)-Motorenöl mit reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS). Speziell entwickelt für moderne Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in Lkw, Bussen und Baumaschinen.

## Anwendung

masteroil DPF Truck 10W-40 ist speziell für die Motoren großer Lkws zur Erfüllung der Abgasnorm Euro V empfohlen und für die meisten Euro VI-Motoren geeignet. Perfekt mit allen Nachbehandlungssystemen und -einrichtungen (EGR, SCR, DPF usw.) in Kombination mit schwefelarmem Diesel (max. 50 ppm) verträglich. Kann ebenfalls in älteren Dieselmotoren (Euro II, III und IV) verwendet werden. Auch für bestimmte gasbetriebene Motoren (CN G) geeignet.

## Typische Kennwerte

| Eigenschaft                            | Methode     | Einheit             | Wert  |
|----------------------------------------|-------------|---------------------|-------|
| Dichte bei 15 °C                       | ASTM D4052  | g/ ml               | 0,859 |
| Kinematische Viskosität bei 40°C       | ASTM D445   | mm <sup>2</sup> / s | 87,9  |
| Kinematische Viskosität bei 100°C      | ASTM D445   | mm <sup>2</sup> / s | 13,7  |
| Viskositätsindex                       | ASTM D-7042 | -                   | 159   |
| Basenzahl (HClO <sub>4</sub> -Methode) | ASTM D2896  | mg KOH/g            | 10,4  |
| Stockpunkt                             | ASTM D6892  | °C                  | -36   |
| CCS-Viskosität bei -25°C               | ASTM D5293  | mPa.s               | 5200  |
| Sulfatasche                            | ASTM D874   | Mass %              | 0,99  |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

## Freigaben

- Mack EO-N
- MB-Freigabe 228.51
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

## Spezifikationen

- ACEA E6-16 / E7 / E8 / E9-16 / E11
- API CI-4 / SL
- ALLISON C4
- CATERPILLAR ECF-1a / TO-2
- CUMMINS CES 20076 / CES 20077 / CES 20078
- DAF MEET REQUIREMENTS
- DAIMLER TRUCK DTFR 15C100 / DTFR 15C110
- DETROIT DIESEL DFS 93K215
- DEUTZ DQC IV-10 LA / DQC-IV-18 LA
- FORD WSS-M2C171-F1
- IVECO 18-1804 Classe T2 E7
- JASO DH-1 / DH-2
- JD JDQ-78X
- MACK EO-M PLUS
- MAN M 3271-1 / 3477
- MB 226.9 / 228.31
- MTU Oil Category 2.1 / 3.1
- Renault RGD / RLD / RXD
- SCANIA LA
- WEICHAH WP7NG Natural Gas Engine

**Vorteile**

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems.

Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors.

Kraftstoffeffizienz: geringer Kraftstoffverbrauch und niedrige CO<sub>2</sub>-Emissionen.

**Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:**

- 5 Liter
- 60 Liter
- 206 Liter
- lose Ware

[masteroil.com](https://www.masteroil.com)

12\_2024

masteroil GmbH | Stockholmer Allee 30b | D-44269 Dortmund | [info@masteroil.com](mailto:info@masteroil.com)

