



# masteroil C-Tec Special AA 5W-20

## Beschreibung

Dank seiner niedrigen Viskosität und der hervorragenden Fließfähigkeit reduziert dieses HC-Synthese Öl in erheblichem Maße den Verschleiß und gewährleistet Kraftstoffeinsparungen und geringere CO<sub>2</sub>-Emissionen. Das optimierte Additivpaket verringert die Bildung von Ruß und Ablagerungen und hält den Motor sauber. Es eignet sich für Hybridfahrzeuge, wenn die OEM-Spezifikationen erfüllt werden.

## Anwendung

Dieses Produkt wurde speziell angesichts der anspruchsvollen Anforderungen der aktuellen Norm ILSAC GF-6 A entwickelt, für die eine hohe Kraftstoffeffizienz und niedrige CO<sub>2</sub>-Emissionen von großer Bedeutung sind. Es bietet die Leistung, die erforderlich ist, um die Anforderungen der modernsten Personenkraftwagen mit Benzinmotor US-amerikanischer und asiatischer Hersteller zu erfüllen.

## Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ ml	0,8486
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> / s	45,1
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> / s	8,48
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	168
Basenzahl (HClO <sub>4</sub> -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	8,5
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-39
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	230

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neusten technischen Entwicklungen profitieren können.

## Spezifikationen

- API SN Plus; SN/RC; SP; SP/RC
- Chrysler MS 6395
- Fiat 9.55535-CR1
- Ford WSS-M2C945-A
- Ford WSS-M2C946-A
- Ford WSS-M2C947-A
- Ford WSS-M2C962-A
- GM dexos1™ Gen 2
- ILSAC GF-5
- ILSAC GF-6 A

## Vorteile

Verschleißschutz: reduziert im erheblichen Maße den Verschleiß.

Sauberkeit: Additivpaket verringert Ruß und Ablagerungen.

Kraftstoffeinsparung: gewährleistet Kraftstoffersparnis und geringe CO<sub>2</sub>-Emissionen

## Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 0,5 Liter
- 5 Liter
- 30 Liter
- 60 Liter
- 206 Liter