



masteroil ATF DCG

Beschreibung

masteroil ATF DCG ist ein Hochleistungs-Doppelkupplungsgetriebeöl auf Basis spezieller HC-Syntheseöle in Kombination mit modernster Additivtechnologie und speziell abgestimmt auf die besonderen Verschleiß- und Reibwertanforderungen in modernen Doppelkupplungsgetrieben mit hohen Drehmomenten.

Anwendung

masteroil ATF DCG wurde an die speziellen Anforderungen von modernen, im Ölbad laufenden Doppelkupplungsgetrieben angepasst. Sein optimiertes Reibwertsystem sorgt für schlupffreie Übertragung selbst sehr hoher Drehmomente und ermöglicht so spontane und sportliche Schaltvorgänge über das gesamte Wechselintervall. Durch ausgesuchte HC-Synthese-Grundöle bietet masteroil ATF DCG, sowohl bei tiefsten Außentemperaturen, als auch bei extremer Hitze und Belastung ein konstantes Reibwertniveau und maximalen Verschleißschutz.

Typische Kenwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,856
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	32,8
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	6,6
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	175
Flammpunkt	ASTM D-92/DIN EN ISO 2592	°C	186
Pour Point	ASTM D-97/DIN EN ISO 3016	°C	-41
Farbe	visuell	-	amber

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. masteroil Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behält sich masteroil das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- Ford WSS-M2C936-A
- BMW DCTF-1/FFL-4/MTF-5
- Chrysler 68044345EA
- Ferrari TF DCT-F3
- Fiat 9.55550-MZ6
- MB 236.21/236.24/236.25
- Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)
- Porsche 999.917.080.00/FFL-3
- PSA 9734.S2
- Renault BOT 450/DC4
- Volvo 1161838/1161839
- VW G 052 182 (DQ250/DQ500)/G 052 529/G 055 529 (DL 501)

Vorteile

- angepasstes Reibwertverhalten für spontane und sportliche Schaltvorgänge
- hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- höchste Oxidations- und Alterungsstabilität durch spezielle HC-Synthese-Grundöle
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlammungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen Doppelkupplungsgetriebeölen gleicher Spezifikation. Um jedoch die vollen Produktvorteile von masteroil ATF DCG auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

Hinweise

masteroil ATF DCG ist nicht für den Einsatz in Stufenautomaten oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 30 Liter
- 60 Liter