



masteroil C-Tec Power Vario 5W-30

Beschreibung

masteroil C-Tec Power Vario 5W-30 ist ein speziell für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter) und Turboaufladung entwickeltes Motorenöl auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundöle.

Anwendung

masteroil C-Tec Power Vario 5W-30 wurde speziell auf die Bedürfnisse moderner Benzin- und Diesel-Fahrzeuge hin entwickelt. Es erfüllt die Anforderungen vieler Fahrzeughersteller und der ACEA C3 an ein sogenanntes Low-Ash Produkt. Nach Herstellervorschrift wird es in Fahrzeugen mit Otto- oder Dieselmotor mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystem (DPF = Diesel-Partikel-Filter) verwendet. Dabei eignet es sich für Fahrzeuge mit und ohne Turboaufladung gleichermaßen. In BMW-Fahrzeugen ist es rückwärtskompatibel zu den früheren Spezifikationen BMW Longlife-01/98. Bei Opel/GM Fahrzeugen überdeckt es die frühere Spezifikation GM-LL-A-025 oder GM-LL-B-025. Außerdem erfüllt dieses Motoröl die Renault RN 17 Freigabe, welche die früheren RN 0700 und RN 0710 ersetzt.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ ml	0,852
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² / s	70,9
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² / s	12
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	167
Basenzahl (HClO4-Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	7,8
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-45
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0,78

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

Freigaben

- MB-Freigabe 229.31 / 229.51 / 229.52
- VW 505 00 / 505 01

Spezifikationen

- ACEA C2 / C3
- API SN
- BMW Longlife-04
- Fiat 9.55535-S1 / -S3
- Ford WSS-M2C917-A
- GM dexos2™
- Iveco 18-1811 Classe SC1
- MB 226.52
- OPEL GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025 / OV 040 1547 - D30
- Renault RN17 Level

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- Hyundai
- Kia

Vorteile

Breite Abdeckung: geringe Schmiermittelkosten.

Erhebliche Reibungsreduktion: geringer Kraftstoffverbrauch und geringe Emissionen.

Hervorragende Motorreinheit: Erstklassiger Motorenschutz während des gesamten Ölwechselintervalls.

Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 0,5 Liter
- 5 Liter
- 60 Liter
- 206 Liter
- lose Ware