



masteroil C-Tec Special F 0W-30

Beschreibung

masteroil C-Tec Special F 0W-30 ist ein speziell für moderne Ford-Dieselmotoren entwickeltes Motorenöl auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundöle. Es ist für den Ford Duratorq- und weitere Otto- und Dieselmotoren geeignet und der Einsatz von masteroil C-Tec Special F 0W-30 wird immer dann empfohlen, wenn eine der nachstehenden Spezifikationen gefordert ist.

Anwendung

masteroil C-Tec Special F 0W-30 schont durch einen reduzierten Sulfataschegehalt den Partikelfilter und bietet gleichzeitig durch seine besondere Viskositätslage hervorragenden Motorschutz selbst bei niedrigsten Außentemperaturen. masteroil C-Tec Special F 0W-30 wird nach Herstellervorschrift in Fahrzeugen mit Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader und Dieselpartikelfilter eingesetzt.

Typische Kenwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,843
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	44,2
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	9,4
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	203
Pour Point	ASTM D-97/DIN EN ISO 3016	°C	-42
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5070 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,9
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,0

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. masteroil Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behält sich masteroil das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Spezifikationen

- ACEA C2
- Ford WSS-M2C950-A

Vorteile

- Spezialprodukt für moderne Ford-Motoren
- Hochleistungs-Motorenöl, speziell entwickelt für die Ford-Spezifikation Ford WSS-M2C95
- verbesserte Rußaufnahmefähigkeit
- abgesenkte Kälte-Viskositätslage für optimalen Verschleißschutz des Motors
- sehr gute Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien
- exzellente Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle HC-Synthese-Grundöle und darauf abgestimmte Additivierung
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- hervorragend für moderne Turbomotoren geeignet
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von masteroil C-Tec Special F 0W-30 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 0,5 Liter
- 5 Liter
- 30 Liter
- 60 Liter