



# masteroil C-Tec Power Special Longlife III 0W-30 masteroil

## Beschreibung

masteroil C-Tec Power Special Longlife III 0W-30 wurde speziell für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter = DPF), Turboaufladung sowie verlängertem Wartungsintervall entwickelt und basiert auf hochwertigen und sorgfältig ausgewählten Grundölen. Die optimierte Viskositätsklasse garantiert optimalen Verschleißschutz selbst bei niedrigsten Außentemperaturen. Es handelt sich bei diesem Motorenöl um ein Mid SAPS-Öl, das den Emissionsrichtlinien Euro IV und Euro V entspricht und den Dieselpartikelfilter schützt. Mit dieser Viskositätsklasse lassen sich erwiesenermaßen höhere Kraftstoffeinsparungen als mit der Klasse 5W-30 erzielen.

## Anwendung

masteroil C-Tec Power Special Longlife III 0W-30 ist abwärtskompatibel. 504.00 und 507.00 setzen alle vorherigen VW-Spezifikationen (502.00, 503.00, 503.01, 505.00, 506.00 und 506.01) für alle Fahrzeuge der Volkswagen AG (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda) mit verlängerten Ölwechselintervallen (30.000 km bzw. 2 Jahre) ab Baujahr 2007 außer Kraft. Hinweis: Dieses Öl wird für V10 TDI- und Fünfzylinder-2.5 TDI-Motoren mit einem Baujahr vor 2007, bei denen die Spezifikation 506.01 zur Anwendung kommt, nicht empfohlen. Motoren der ersten Generation mit Pumpeninjektoren sollten die Spezifikation 505.01 verwenden.

## Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ ml	0,842
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> / s	59,0
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> / s	11,7
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	197
Basenzahl (HClO <sub>4</sub> -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	8,3
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-48
Farbe	visuell		braun

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neusten technischen Entwicklungen profitieren können.

## Freigaben

- VW 504 00 / 507 00
- BMW LONGLIFE-04
- MB-Freigabe 229.51

## Spezifikationen

- ACEA C2 / C3
- API SN
- Fiat 9.55535-DS1 / -GS1 / -S3
- MB 229.31
- Porsche C30

## Vorteile

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems.

Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors.

Kraftstoffeffizienz: geringer Kraftstoffverbrauch und niedrige CO<sub>2</sub>-Emissionen.

## Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 0,5 Liter
- 5 Liter
- 30 Liter
- 60 Liter
- 206 Liter
- lose Ware