



masteroil

# Technisches Datenblatt

## masteroil DPF Add Pro-Tec

Art.-Nr.: 55301761250

### Technische Daten:

Aussehen:	rötlich-braune Flüssigkeit
Dichte (g/cm <sup>3</sup> ):	0,90 (15 °C)
Viskosität (mm <sup>2</sup> /s):	9,4 (40 °C):
Flammpunkt (°C):	>61
Eisengehalt (% m/m):	mind. 4,5

### Inhaltsstoffe:

Zubereitung aus Verbrennungskatalysatoren zur Rußminderung.

### Beschreibung:

Performance-Additiv für die Verbrennung von Diesel in Motoren zur additivgestützten Regeneration des Dieselpartikelfilters. Der Filter wird durch direkten Abbrand der abgelagerten Rußpartikel freigebrannt, dadurch wird ein dauerhaft niedriger Differenzdruck über den Filter beibehalten.

### Einsatzgebiet:

Dieselmotoren mit additiv-gestützten Partikelfilter-Systemen oder bei Fahrweisen mit für den Filterabbrand ungünstigen Betriebszuständen (häufige Kaltstarts, überwiegender Stadtverkehr). Kann für alle additivgestützte Dieselpartikelfilter mit separatem Additivdosiertank eingesetzt werden.

### Produkteigenschaften:

Der Abgasfilter fängt die Rußpartikel auf, würde jedoch ohne den Einsatz von notwendigen Zusatzmitteln bei Teillast in kürzester Zeit verstopfen.

Rußablagerungen im Dieselpartikelfilter verbrennen ohne den Einsatz eines Additivs erst bei einer Temperatur von ca. 500 – 600°C – Werte, die im Normalbetrieb nicht erreicht werden. Add-Tech wirkt katalytisch und senkt die Zündtemperatur des Rußes auf ca. 350°C, so dass selbst bei Niedriglast und entsprechenden niedrigeren Temperaturen, ein kontinuierlicher Rußabbrand gewährleistet werden kann.



masteroil

### **Produktvorteile:**

- ✓ Zum Auffüllen oder Ersetzen der Flüssigkeit in DPF-Additivdosieranlagen aller Hersteller
- ✓ Senkt die Rußabbrandtemperatur von feinen Partikeln und anderen Rückständen von 600°C auf 350°C
- ✓ Permanente und kontinuierliche DPF-Regeneration bei niedriger Temperatur
- ✓ Verhindert die Verstopfung des DPF´s
- ✓ Vollständige Beseitigung von feinen und festen Partikeln aus der Verbrennung
- ✓ Erfüllt die Anforderungen aller Hersteller (OEM) und ist kompatibel mit allen DPF-Systemen

### **Anwendung:**

Das masteroil DPF Add Pro-Tec nach den Empfehlungen des Herstellers innerhalb der empfohlenen Wartungsintervalle mit dem Schlauch-KIT in den Additivdosiertank nachfüllen. Das Produkt ist universell einsetzbar und kann als Ersatz für alle OEM-Formulierungen oder andere Ersatzprodukte verwendet werden.

Verwendung nur in Verbindung mit dem masteroil DPF Add Pro-Tec Schlauch Set.

### **Dosierung:**

Empfohlene Dosierrate ist 1000 mg/kg (1:1000).

Zugabe über die Dosiereinheit und masteroil DPF Add Pro-Tec Schlauch Set.

### **Gebinde:**

Das Additiv ist in der 1000ml Dose erhältlich.

### **Lagerung:**

Trocken, bei Raumtemperatur lagern, angebrochene Gebinde dicht verschließen. Temporär höhere Temperaturen sind unproblematisch. Direkte Sonnenstrahlung vermeiden.

Haltbarkeit: frostfrei mind. 24 Monate in originalverschlossenem Gebinde. Leere Gebinde fachgerecht entsorgen.

### **Sicherheitshinweise:**

Siehe masteroil Sicherheitsdatenblatt Nr. 1741.

### **Hinweise für den Anwender:**

Die enthaltenen Angaben sind das Ergebnis unserer Erkenntnisse und entsprechen unserem besten Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindliche Hinweise. Da die Anwendung außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten liegt, kann aus dem Inhalt dieses Datenblattes keine Haftung des Herstellers abgeleitet werden. Schutzrechte Dritter sind zu beachten.