



# masteroil C-Tec Special C2 0W-30

## Beskrivelse

masteroil C-Tec Special C2 0W-30 er en motorolie, der er specielt udviklet til moderne otto- og dieselmotorer og er baseret på basisolier af høj kvalitet. Den opfylder blandt andet kravene i ACEA C2-specifikationen, med lavt sulfataskeindhold og lavere HTHS(High Temperatur High Shear)-viskositet. Motorolien er specielt udviklet til PSA EURO VI Blue HDi DW10F-motorer med udstødningsefterbehandling og turbolader.

## Anvendelse

masteroil c-Tec Special C2 0W-30 er grundlæggende udviklet til brug i PSA EURO VI Blue HDi DW10F-motorer og især i motorer med e-HDi-teknologi, som er et STOP- og START-system. Dette produkt er også velegnet til personbiler fra andre OEM'er, der kræver denne viskositetsklasse og en ACEA C2-specifikation, og kan derfor bruges på tværs af forskellige producenter. Den optimale sammensætning for nutidens personbiler med længere vedligeholdelsesintervaller.

## Typiske kendetegn

Egenskab	Metode	Enhed	Værdi
Tæthed ved 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0,842
Kinematisk viskositet ved 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> / s	52,0
Kinematisk viskositet ved 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> / s	9,6
Viskositetsindeks	ASTM D2270	-	172
Flydepunkt	ASTM D6892	°C	-48
Sulfataske	ASTM D874	Masse %	0,56
Flammepunkt COC	ASTM D92	°C	230
CCS-viskositet ved -35 °C	ASTM D5293	mPa.s	5850

Vi forbeholder os retten til at ændre de generelle egenskaber af vores produkter, så vores kunder til enhver tid kan drage fordel af de nyeste tekniske udviklinger.

## Godkendelser

- PSA B71 2312

## Specifikationer

- ACEA C2
- Fiat 9.55535-DS1 / -GS1
- Iveco 18-1811 Classe SC1 LV

## Fordele

Generel motorbeskyttelse: holder motoren højtydende og ren. Brændstofforbrug: lavt forbrug og lave CO<sub>2</sub>-emissioner. Kold start: fremragende flydeevne ved lave temperaturer

## Dette produkt fås i følgende beholderstørrelser:

- 0,5 liter
- 5 liter
- 30 liter
- 60 liter
- løs vare