



masteroil C-Tec Power Multi 5W-40

Beschreibung

masteroil C-TecPower Multi 5W-40 ist ein auf Basis von HC-Syntheseöl und speziellen Additiven hergestelltes Hochleistungsmotorenöl mit weitem Einsatzbereich. Speziell entwickelt für moderne Pkw mit/ohne Wartungsintervallverlängerung und mit Abgasnachbehandlungssystemen.

Anwendung

masteroil C-Tec Power Multi 5W-40 ist ein Mid-SAPS-Öl (mit mittlerem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt), erfüllt die Normen Euro 4 und Euro 5 und sorgt für einen verlässlichen Schutz der Nachbehandlungssysteme und Dieselpartikelfilter. Besonders für die Schmierung aller TDI-Motoren mit Einspritzpumpe und Common-Rail-Turbodieselmotoren wird dieses Öl empfohlen.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ ml	0,851
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² / s	84,7
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² / s	13,9
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	170
Basenzahl (HClO4-Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	7,5
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-39
CCS-Viskosität bei -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5970
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0,8
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	235

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

Freigaben

- MB-Freigabe 229.31 / 229.51
- VW 505 01 / 505 00

Spezifikationen

- ACEA C3
- API SN / CF
- BMW Longlife-04
- Fiat 9.55535-GH2 / - S2
- Ford WSS-M2C917-A
- GM dexos2™
- MB 226.5
- Porsche A40
- Renault RN 0700 / 0710
- VW 502 00

Vorteile

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems.

Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors.

Kraftstoffeffizienz: geringer Kraftstoffverbrauch und niedrige CO₂-Emissionen.

Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 0,5 Liter
- 5 Liter
- 30 Liter
- 60 Liter
- 206 Liter
- lose Ware

