



masteroil

masteroil Multi Truck Extra 5W-30

Beschreibung

Die hochentwickelten verschleißreduzierenden Additive dieses HC-Synthese Motoröls vereinen stabile Leistungsfähigkeit des Motoröls mit ausgezeichnetem Motorschutz. Dies ermöglicht längere Ölwechselintervalle ohne Kompromisse beim Motorschutz. Der ultradünne schützende Schmierfilm behält seine ausgezeichneten Schutzeigenschaften über einen breiten Temperaturbereich bei. Zudem ermöglicht die hohe Scherstabilität dieses Motoröls eine Reduzierung der Wartungskosten durch eine weitere Verlängerung der Ölwechselintervalle

Anwendung

Dieses Motoröl eignet sich für schwere Nutzfahrzeuge im Straßen- und Geländebetrieb, für Fahrzeuge mit oder ohne Turbolader, Kompressor oder Nachbehandlungssysteme. Es erfüllt die Spezifikationen für eine Vielzahl von anspruchsvollen Spezifikationen, einschließlich Scania LDF-4. Dank der Abwärtskompatibilität kann dieses vielseitige Motoröl sowohl in modernen als auch in älteren Motoren verwendet werden. Es ist kompatibel mit der Emissionskontrolltechnologie EURO IV, V und VI für Lkw, sowie mit der Stufe IIIB, IV und Tier 4i, 4f für schwere geländegängige Fahrzeuge.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ ml	0,858
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² / s	70,8
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² / s	12,2
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	171
Basenzahl (HCIO4-Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	13,4
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-39
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	1,0
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	214

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neusten technischen Entwicklungen profitieren können.

Freigaben

- Scania LDF-4
- MAN M 3677
- MAN M 3777

Spezifikationen

- ACEA E4 / E6 / E7 / E8 / E9 / E11
- API CI-4 / CI-4+ / CJ-4 / CK-4 / SN
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20077 / CES 20081 / CES 20086
- DAF Extended Drain / PSQL 2.1 E / PSQL 2.1 E LD
- DAIMLER TRUCK DTFR 13D110 / DTFR 15C100 / DTFR 15C110 / DTFR 15C120
- Detroit Diesel DFS 93K218 / 93K222
- Deutz DQC IV-10 LA / DQC-IV-10 / DQC-IV-18 LA / TTCD
- Ford WSS-M2C213-A1
- IVECO 18-1804 Classe TFE / 18-1804 Classe TLS E6 / 18-1804 Classe TLS E9JASO DH-1-17 / DH-2-17 / DL-0-17 / 18-1809 Classe NG2
- JASO DH-1-17 / DH-2-17 / DL-0-17
- LIEBHERR LH-00-ENG LA / ENG3A LA / ENG5C LA
- MACK EO-M PLUS / EO-N / EO-N Premium Plus / EO-O Premium Plus / EO-S 4.5MAN 3271-1 / 3477 / 3575 / 3775
- MAN M3271-1 / M3277 / M3477 / M3575 / M3691 / M3775
- MB 228.31 / 228.5 / 228.51 / 228.52 / 235.28
- MTU Oil Category 2.1 / Oil Category 3 / Oil Category 3.1
- RENAULT RGD / RLD / RLD-2 / RLD-3 / RLD-4 / RXD
- Scania LDF-3
- Voith Retarder Oil Class B
- Volvo VDS-3 / 4 / 4.5

Vorteile

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems

Kraftstoffeffizienz: bessere Kraftstoffeffizienz und CO2-Reduzierung

Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors

Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 5 Liter
- 60 Liter
- 206 Liter
- lose

12_2024

masteroil GmbH | Stockholmer Allee 30 b | D – 44269 Dortmund | info@masteroil.com masteroil.com