



masteroil

## masteroil Hytec e-lixiere AA 5W-20

Takket være dens lave viskositet og fremragende flydeevne reducerer denne olie i betydelig grad slid og sikrer brændstofbesparelser og lavere CO<sub>2</sub>-emissioner. Den optimerede additivpakke reducerer dannelsen af sod og aflejringer og holder motoren ren. Den er egnet til hybridkøretøjer, når OEM-specifikationerne er opfyldt.

### ANVENDELSE

Dette produkt er specielt udviklet til at opfylde de strenge krav fra de nyeste GM Dexos1 Gen 3-specifikationer og ILSAC GF-6 A-standarden, hvor høj brændstoffektivitet og lav CO<sub>2</sub>-emission er af stor betydning. Det tilbyder de ydelser, der er nødvendige til at opfylde kravene af de mest moderne personbiler med benzinmotorer fra US-amerikanske og asiatiske producenter.

### BEMÆRKNINGER

Komplet motorveskyttelse: holder motoren højtydende og ren.  
Beskedent brændstofforbrug: lavt forbrug og lave CO<sub>2</sub>-emissioner. Kold start: fremragende flydeevne ved lave temperaturer.

### SPECIFIKATIONER

API	SN Plus
API	SN/RC
API	SN
API	SP/RC
CHRYSLER	MS 6395 / MS 10797
FIAT	9.55535-CR1
FORD	WSS-M2C930-A
FORD	WSS-M2C945-A
FORD	WSS-M2C946-A
FORD	WSS-M2C947-A
ILSAC	GF-5
ILSAC	GF-6 A
FORD	WSS-M2C962-A
FORD	WSS-M2C960-A1
GM	Dexos1™ Gen 3
GM	6094M

Desuden anbefales dette produkt, når følgende påfyldningsforskrifter er påkrævet

JEEP  
LANCIA  
BUICK  
LEXUS  
LINCOLN  
SCION  
TIANJIN  
CHRYSLER  
DODGE  
MAZDA  
CHEVROLET  
Fiat  
FORD  
SsangYong  
HYUNDAI  
KIA  
MITSUBISHI  
TOYOTA

#### TYPISKE DATA

Test	Metode	Enhed	Gennemsnitligt resultat
Massefylde ved 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.848
Kinematisk viskositet ved 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	45,1
Kinematisk viskositet ved 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	8,62
Viskositetsindeks	ASTM D2270		172
Basisnummer (HClO <sub>4</sub> -metode)	ASTM D2896	mg KOH/g	7,4
Flydepunkt	ASTM D6892	°C	-39
Sulfataske	ASTM D874	Masse %	0,79
Flammepunkt COC	ASTM D92	°C	225

Vi forbeholder os retten til at ændre vores produkters generelle egenskaber, så vores kunder til enhver tid kan nyde godt af de nyeste tekniske udviklinger.