



masteroil

## Masteroil Hytec e-lixiere Multi 0W-20

***Denne HC-syntetiske motorolie er blevet specialudviklet til at imødekomme Opels specifikationer OV0401547. Den ekstremt lave viskositetsklasse, som kendetegner dette smøremiddel, gør det muligt for de nyeste motorer at nå de specificerede brændstofforbrugsmål. Derudover danner motorolien et stærkt lag, der absorberer skadelige partikler og holder motoren ren og beskyttet. Produktet er egnet til hybridkøretøjer, når OEM-specifikationerne er opfyldt.***

### ANVENDELSE

Motorolien leverer omfattende beskyttelse til en række moderne diesel- og benzinmotorer til personbiler og lette lastbiler, som evt. har udstødningsefterbehandlingssystemer. Derudover kan den bruges med de nyeste brændstoftyper, såsom biobrændstoffer og ætanolbaserede brændstoffer kan anvendes. API SN Plus-specifikationen illustrerer smøremidlets kompatibilitet med de yderst brændstofeffektive GDI-motorer, hvor olien forhindrer LSPI i at beskadige motorkomponenter. Med denne motorolie kan nogle af de mest moderne motorer opnå deres ønskede resultater. Opnå den brændstofeffektivitet, der fremgår af specifikationerne MB 229.71 og BMW Longlife-17FE+.

### BEMÆRKNINGER

Brændstofeffektivitet: lavt brændstofforbrug og lavere CO<sub>2</sub>-emissioner Koldstart: fremragende flydeevne ved lave temperaturer. Efterbehandlingsbeskyttelse: Allroundbeskyttelse af efterbehandlingssystemet

### Godkendelser

- BMW Longlife-17 FE+
- MB-Freigabe 229.71
- Opel OV0401547-A20
- Volvo VCC RBS0-2AE

### Specifikationer

- ACEA C5/ C6
- API SN PLUS / SN/RC / SP / SP/RC
- BMW LONGLIFE 14FE+
- Chrysler MS 12145 / MS 6395
- Fiat 9.55535-CR1 / -DM1/ -DSX/ -GSX
- Ford WSS-M2C945-A / -B1
- Ford WSS-M2C946-A / -B1
- Ford WSS-M2C947-A / -B1
- Ford WSS-M2C952-A1
- Ford WSS-M2C962-A1
- GM DexosD®
- ILSAC GF-5 / - GF-6A
- Jaguar-Land Rover STJLR.03.5006
- Jaguar-Land Rover STJLR.51.5122
- MB 229.71 / 229.72

**Desuden anbefales dette produkt,  
når følgende påfyldningsforskrifter  
er påkrævet**

- Acura
- Aston Martin
- Buick
- Cadillac
- Chevrolet
- Dodge
- GMC
- Honda
- Hyundai
- Infiniti
- Jeep
- Kia
- Lexus
- Lincoln
- Mazda
- MG
- Mitsubishi
- Nissan
- Perodua
- Roewe
- Scion
- Subaru
- Suzuki
- Tata
- Tianjin
- Toyota

## **TYPISKE DATA**

<b>Test</b>	<b>Metode</b>	<b>Enhed</b>	<b>Gennemsnitligt resultat</b>
<i>Tykkelse ved 15 °C</i>	<i>ASTM D4052</i>	<i>g/ml</i>	<i>0.845</i>
<i>Kinematisk viskositet ved 40 °C</i>	<i>ASTM D445</i>	<i>mm<sup>2</sup>/s</i>	<i>40,64</i>
<i>Kinematisk viskositet ved 100 °C</i>	<i>ASTM D445</i>	<i>mm<sup>2</sup>/s</i>	<i>8.06</i>
<i>Viskositetsindeks</i>	<i>ASTM D2270</i>		<i>176</i>
<i>Basisnummer (HClO<sub>4</sub>-metode)</i>	<i>ASTM D2896</i>	<i>mg KOH/g</i>	<i>7,7</i>
<i>Hældepunkt</i>	<i>ASTM D6892</i>	<i>°C</i>	<i>-57</i>
<i>Sulfataske</i>	<i>ASTM D874</i>	<i>Masse %</i>	<i>0,6</i>
<i>Flammepunkt COC</i>	<i>ASTM D92</i>	<i>°C</i>	<i>210</i>

Vi forbeholder os retten til at ændre vores produkters generelle egenskaber, så vores kunder til enhver tid kan nyde godt af de nyeste tekniske udviklinger.