



masteroil

Masteroil Hytec e-lixiere Multi 0W-20

Denne HC-syntetiske motorolie er blevet specialudviklet til at imødekomme Opels specifikationer OV0401547. Den ekstremt lave viskositetsklasse, som kendetegner dette smøremiddel, gør det muligt for de nyeste motorer at nå de specificerede brændstofforbrugsmål. Derudover danner motorolien et stærkt lag, der absorberer skadelige partikler og holder motoren ren og beskyttet. Produktet er egnet til hybridkøretøjer, når OEM-specifikationerne er opfyldt.

ANVENDELSE

Motorolien leverer omfattende beskyttelse til en række moderne diesel- og benzinmotorer til personbiler og lette lastbiler, som evt. har udstødningsefterbehandlingssystemer. Derudover kan den bruges med de nyeste brændstoftyper, såsom biobrændstoffer og ætanolbaserede brændstoffer kan anvendes. API SN Plus-specifikationen illustrerer smøremidlets kompatibilitet med de yderst brændstofeffektive GDI-motorer, hvor olien forhindrer LSPI i at beskadige motorkomponenter. Med denne motorolie kan nogle af de mest moderne motorer opnå deres ønskede resultater. Opnå den brændstofeffektivitet, der fremgår af specifikationerne MB 229.71 og BMW Longlife-17FE+.

BEMÆRKNINGER

Brændstofeffektivitet: lavt brændstofforbrug og lavere CO₂-emissioner Koldstart: fremragende flydeevne ved lave temperaturer. Efterbehandlingsbeskyttelse: Allroundbeskyttelse af efterbehandlingssystemet

Godkendelser

- BMW Longlife-17 FE+
- MB-Freigabe 229.71
- Opel OV0401547-A20
- Volvo VCC RBS0-2AE

Specifikationer

- ACEA C5/ C6
- API SN PLUS / SN/RC / SP / SP/RC
- BMW LONGLIFE 14FE+
- Chrysler MS 12145 / MS 6395
- Fiat 9.55535-CR1 / -DM1/ -DSX/ -GSX
- Ford WSS-M2C945-A / -B1
- Ford WSS-M2C946-A / -B1
- Ford WSS-M2C947-A / -B1
- Ford WSS-M2C962-A1
- GM DexosD®
- ILSAC GF-5 / - GF-6A
- Jaguar-Land Rover STJLR.03.5006
- Jaguar-Land Rover STJLR.51.5122
- MB 229.72

**Desuden anbefales dette produkt,
når følgende påfyldningsforskrifter
er påkrævet**

- Acura
- Aston Martin
- Buick
- Cadillac
- Chevrolet
- Dodge
- GMC
- Honda
- Hyundai
- Infiniti
- Jeep
- Kia
- Lexus
- Lincoln
- Mazda
- MG
- Mitsubishi
- Nissan
- Perodua
- Roewe
- Scion
- Subaru
- Suzuki
- Tata
- Tianjin
- Toyota

TYPISKE DATA

Test	Metode	Enhed	Gennemsnitligt resultat
Tykkelse ved 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.845
Kinematisk viskositet ved 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	40,64
Kinematisk viskositet ved 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	8.06
Viskositetsindeks	ASTM D2270		176
Basisnummer (HClO ₄ -metode)	ASTM D2896	mg KOH/g	7,7
Hældepunkt	ASTM D6892	°C	-57
Sulfataske	ASTM D874	Masse %	0,6
Flammepunkt COC	ASTM D92	°C	210

Vi forbeholder os retten til at ændre vores produkters generelle egenskaber, så vores kunder til enhver tid kan nyde godt af de nyeste tekniske udviklinger.