



masteroil C-Tec Special F 5W-30

Beschreibung

masteroil C-Tec Special F 5W-30 ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert und speziell für die Anforderungen der Ford-Spezifikation WSS-M2C913-C/D entwickelt wurde. Er zeichnet sich durch deutlich verbesserte Schmiereigenschaften aus und bietet eine hohe Kraftstoffeffizienz (> 3 %). Dieses Öl ersetzt die Spezifikation M2C-913-A/B.

Anwendung

Es ist für alle Ford Modelle (Benzin- und Dieselmotoren, auch diejenigen mit Partikelfilter) ab Baujahr 2009 vorgeschrieben. Es ist ebenfalls für Fahrzeuge mit 2,2-Duratorq TDCI-Motoren vorgeschrieben und vollständig abwärtskompatibel mit allen aktuellen Ford-Dieselmotoren, mit Ausnahme der mit Einspritzpumpen ausgestatteten Modelle (Galaxy I und II) und des Ford KA (Diesel- und Benzinmotoren ab 2009).

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ ml	0,848
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² / s	67
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² / s	10,1
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	165
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Pour Point	ASTM D-97/ DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5200 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/ g	10,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,9

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

Freigaben

- Ford WSS-M2C913-A / -B / -C / -D

Spezifikationen

- ACEA A1/B1-12; A5/B5
- API SL/CF
- Fiat 9.55535-G1
- IIsac GF-5
- VW 530 36
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5003
- Renault RN 0700

Vorteile

Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors.

Kraftstoffeffizienz: geringer Kraftstoffverbrauch und niedrige CO₂-Emissionen.

Kaltstart: hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen.

Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 0,5 Liter
- 5 Liter
- 30 Liter
- 60 Liter
- 206 Liter
- lose Ware