



masteroil Hytec e-lixiere A 0W-8

Dank seiner niedrigen Viskosität und der hervorragenden Fließfähigkeit reduziert dieses Öl in erheblichem Maße den Verschleiß und sorgt für einen geringeren Kraftstoffverbrauch sowie weniger CO2-Emissionen. Formuliert für besseren LSPI-Schutz, Kraftstoffeinsparung, Belüftung und Schutz von Turboladern.

ANWENDUNGEN

Dieses Motorenöl mit besonders niedriger Viskosität wurde speziell für die hohen Anforderungen von JASO GLV-1 für japanische Automobilhersteller entwickelt, die SAE 0W-8 empfehlen. Es ist für den Schutz von Turboladern in TGDI-Motoren konzipiert und zeigt eine ausgezeichnete Leistung bei Hybridanwendungen.

MERKMALE

Umfassender Motorschutz: verbesserter LSPI-Schutz
Kraftstoffersparnis: Hervorragende Kraftstoffeffizienz und niedrige CO2-Emissionen Kaltstart: Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen

SPEZIFIKATIONEN

JASO GLV-1

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.845
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	25.0
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	5.14
Viskositätsindex	ASTM D2270		140
Basenzahl (HClO4-Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.0
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-45
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	228

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten