



# masteroil C-Tec Special C4 5W-30

## Beschreibung

masteroil C-Tec Special C4 5W-30 ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert und speziell zum Schutz des Nachbehandlungssystems von Renault-Motoren entwickelt wurde.

## Anwendung

masteroil C-Tec Special C4 5W-30 schont den Partikelfilter durch einen reduzierten Sulfataschegehalt und bietet gleichzeitig Kraftstoffesparpotential durch Leichtlaufcharakteristik. masteroil C-Tec Special C4 5W-30 wird nach Herstellervorschrift in Fahrzeugen mit Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader und Dieselpartikelfilter eingesetzt.

## Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ ml	0,852
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> / s	67,1
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> / s	11,8
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	173
Basenzahl (HCIO4-Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	6,4
Stockzahl	ASTM D6892	°C	-39
CCS-Viskosität bei -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5800
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0,5
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	220

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neusten technischen Entwicklungen profitieren können.

## Freigaben

- MB-Freigabe 229.51

## Spezifikationen

- ACEA C3 / C4
- Fiat 9.55535-S4
- MB 226.51 / 229.31
- Renault RN 0720

## Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- Nissan
- Suzuki

## Vorteile

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems.

Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors.

Kraftstoffeffizienz: geringer Kraftstoffverbrauch und niedrige CO<sub>2</sub>-Emissionen.

## Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 0,5 Liter
- 5 Liter
- 30 Liter
- lose Ware