



masteroil Hytec e-lixiere A 0W-8

Dankzij de uiterst lage viscositeit en uitstekende dunvloeibaarheid zorgt deze olie voor aanzienlijk minder slijtage, een lager brandstofverbruik en een lagere CO2-uitstoot. Geformuleerd voor een betere bescherming tegen LSPI, een lager brandstofverbruik, voorkoming van luchtinsluiting en bescherming van turbocompressoren.

TOEPASSINGEN

Deze motorolie met ultralage viscositeit is speciaal ontwikkeld om te voldoen aan de uitdagende vereisten van de JASO GLV-1-specificatie voor Japanse autofabrikanten die een SAE 0W-8-olie aanbevelen.

Ontwikkeld om de turbocompressor van TGDI-motoren te beschermen en met bewezen prestaties in hybride toepassingen.

KENMERKEN

Totale motorbescherming: verbeterde bescherming tegen LSPI Brandstofbesparing:
Superieure brandstofbesparing en CO2-uitstootvermindering Koude start: Uitstekende vloeibaarheid bij lage temperatuur

SPECIFICATIES

JASO GLV-1

KARAKTERISTIEKEN

Test	Methode	Eenheid	Gemiddeld resultaat
Dichtheid bij 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.845
Kinematische viscositeit bij 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	25.0
Kinematische viscositeit bij 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	5.14
Viscositeitsindex	ASTM D2270		140
B.N. (HClO4-methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.0
Stolpunt	ASTM D6892	°C	-45
Vlampunt COC	ASTM D92	°C	228

We behouden ons het recht voor de algemene kenmerken of eigenschappen van onze producten te wijzigen om onze klanten te laten profiteren van de nieuwste technische ontwikkelingen.