



masteroil

masteroil Hytec e-lixiere Multi 5W-30

Dank seiner niedrigen Viskosität und der hervorragenden Fließfähigkeit reduziert dieses Öl in erheblichem Maße den Verschleiß und gewährleistet Kraftstoffeinsparungen und geringere CO₂-Emissionen. Das optimierte Additivpaket verringert die Bildung von Ruß und Ablagerungen und hält den Motor sauber. Es eignet sich für Hybridfahrzeuge, wenn die OEM-Spezifikationen erfüllt werden.

ANWENDUNGEN

Dieses Produkt wurde speziell angesichts der anspruchsvollen Anforderungen der aktuellsten „GM Dexos1 Gen 3“-Spezifikationen und des „ILSAC GF-6 A“-Standards entwickelt, für die eine hohe Kraftstoffeffizienz und niedrige CO₂-Emissionen von großer Bedeutung sind. Es bietet die Leistung, die erforderlich ist, um die Anforderungen der modernsten Personenkraftwagen mit Benzinmotor US-amerikanischer und asiatischer Hersteller zu erfüllen.

MERKMALE

Vollständiger Motorschutz: Hält den Motor leistungsstark und sauber.

Geringerer Kraftstoffverbrauch: hervorragende Kraftstoffeffizienz und niedrige CO₂-Emissionen. Kaltstart: Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen.

SPEZIFIKATION

API	SN
API	SN Plus
API	SN/RC
API	SP
API	SP/RC
ILSAC	GF-5
ILSAC	GF-6 A
CHRYSLER	MS 13340
CHRYSLER	MS 6395
FIAT	9.55535-CR1
FORD	WSS-M2C945-A
FORD	WSS-M2C946-A
FORD	WSS-M2C946-B1
FORD	WSS-M2C947-A
FORD	WSS-M2C961-A
GM	Dexos1™ Gen 3
GM	4718M
GM	6094M
VW	530 34

EMPFEHLUNG:

GENESIS
HONDA
HYUNDAI
INFINITI
JAGUAR
KIA
LAND ROVER
LEXUS
MITSUBISHI
NISSAN
SUBARU
SUZUKI
TATA
TOYOTA

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.849
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	63.4
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	11.0
Viskositätsindex	ASTM D2270		167
Basenzahl (HClO ₄ -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.4
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-39
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0.79
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	225

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.