masteroil v-tec premium C5 0W-20

Beschreibung
masteroil v-tec premium C5 0W-20 ist ein speziell für moderne Otto-, Diesel- und Hybridmotoren entwickeltes Hochleistungs-Motorenöl, auf Basis einer speziellen Zusammensetzung von HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO´s (Poly-Alpha-Olefinen). Es trägt mit seiner abgesenkten HTHS-Viskosität dazu bei, Kraftstoff zu sparen und somit die Betriebskosten zu senken.

Anwendung
masteroil v-tec premium C5 0W-20 wurde speziell entwickelt für moderne Pkw-Otto-, Diesel- und Hybridmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem und verlängertem Wartungsintervall. Dabei kann es mit seinen vielen Herstellerspezfikationen als Rationalisierungsprodukt im Bereich der SAE 0W-20 Motorenöle eingesetzt werden. In BMW Fahrzeugen (nur EU und USA) ist es rückwärtskompatibel zu der früheren Spezifikation BMW Longlife-14 FE+ in SAE 0W-20. Durch seine moderne Viskositätslage kombiniert es optimales Kaltstartverhalten und besten Verschleißschutz mit maximaler Kraftstoffeinsparung im täglichen Einsatz.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,84
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	40,91
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	8,14
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	178
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-48
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5500 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,63

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. masteroil Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. deshalb behält sich masteroil das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Freigaben
- BMW Longlife-17 FE+
- MB-Freigabe 229.71

Spezifikationen
- ACEA C5
- API SN PLUS RC (RC = Resource Conserving)
- ILSAC GF-5
- GM dexosD
- Opel OV0401547
- Volvo VCC RBS0-2AE

Vorteile
- rückwärtskompatibel zu BMW Longlife-14 FE+ (nur EU und US)
- hervorragendes Rationalisierungsprodukt
- optimale Fuel Economy Performance (Kraftstoffeinsparung)
- beste Kaltstarteigenschaften und schnellste Motordurchölung durch SAE-Viskositätsklasse 0W-20
- hervorragend für verlängerte Wartungsintervalle geeignet
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle Zusammensetzung der Grundöle
- höchster Verschleißschutz und stabiler Schmierfilm auch bei heißem Öl und extremen Belastungen
- zukunftssichere Additivtechnologie für kommende Motorengenerationen
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- hervorragend für viele Hybridmotoren (Mikro-, Mild-, Voll- und Plug-in-Hybride) geeignet
- optimaler Schutz für moderne Turbomotoren
- spezielle Formulierung für reduzierten CO2-Ausstoß
- sehr gute Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von masteroil v-tec premium C5 0W-20 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 0,5 Liter
- 5 Liter
- 30 Liter
- 60 Liter