



masteroil ATF 8 H

Beskrivelse

Masteroil ATF 8 H er et helt syntetisk smøremiddel baseret på nøje udvalgte basisolier af meget høj kvalitet og specielt udviklet til ZF-automatgear med 6, 8 og 9 gear. Dens specielle formel sikrer problemfri drift og nemme gearskift.

Anvendelse

masteroil ATF 8 H er især beregnet til 6-, 8- og 9-gears ZF-automatgear, som bruges i køretøjer fra VW, BMW, Jaguar og Land Rover, Jeep, Chrysler og FIAT.

Typiske kendetegn

| Egenskab | Metode | Enhed | Værdi |
|----------------------------------|------------|---------------------|-------|
| Tæthed ved 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0,845 |
| Kinematisk viskositet ved 40 °C | ASTM D445 | mm ² / s | 28,1 |
| Kinematisk viskositet ved 100 °C | ASTM D445 | mm ² / s | 5,94 |
| Viskositetsindeks | ASTM D2270 | - | 164 |
| Flydepunkt | ASTM D6892 | °C | -48 |
| Brookfield viskositet ved -40 °C | ASTM D2983 | mPa.s | 9500 |
| Flammepunkt COC | ASTM D92 | °C | 210 |
| Farve | visuel | | grøn |

Vi forbeholder os retten til at ændre de generelle egenskaber af vores produkter, så vores kunder til enhver tid kan drage fordel af de nyeste tekniske udviklinger.

Specifikationer

- BMW 83222152426 / 83 22 2 289 720 / ATF3+
- Chrysler 68157995AA
- Fiat 9.55550-AV5
- Jaguar 02JDE26444
- Land Rover LR023288
- VW G 060 162

Fordele

Beskyttelse mod slitage: tydeligt længere levetid af gearkassen. Friktionsegenskaber: meget rolige koblingsprocesser uden vibrationer.

Længere olielevetid: fremragende temperatur- og oxidationsstabilitet.

Bemærk

masteroil ATF 8 H er ikke egnet til brug i DCT/DSG- (dobbelt kobling) eller CVT-(trinløse automatiske) gearkasser.

Dette produkt fås i følgende beholderstørrelser:

- 1 liter
- 5 liter
- 30 liter
- 60 liter