



masteroil ATF CVT

Beschreibung

masteroil ATF CVT ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert und zur Verwendung in den meisten CVT-Getrieben entwickelt wurde. Er ist für stufenlose Getriebe mit Stahl-Schubgliederbändern oder Ketten geeignet. Das Öl bietet einen erstklassigen Verschleißschutz und stabile Reibungseigenschaften.

Anwendung

OEMs empfehlen für ihre Getriebe in der Regel spezifische CVT-Öle. Durch die sorgfältige Abstimmung der Grundöle und der modernen Additive ist es möglich geworden, dieses Öl zu formulieren, das die Anforderungen der europäischen und der japanischen CVT-Hersteller erfüllt.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ ml	0,848
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² / s	32,9
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² / s	7,1
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	187
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-54
Brookfield Viskosität bei -40°C	ASTM D2983	mPa.s	10600

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

Spezifikationen

- Audi TL 52180
- BMW 83 22 2 344 207 / ATF5 / EZL799 / EZL799A
- Daihatsu AMIX CVTF DFE / AMIX CVTF-DC / AMIX CVTF DFC / DTC / FLUID TC
- Dodge NS-2/CVTF+4
- Ford MERCON C / WSS-M2C928-A / WSS-M2C933-A
- FUJIIYUUKO i-CVTF-FG
- GM SATURN DEX-CVT / CVTF Green2
- GEELY CVTF-EX1
- Honda HMMF (No Start Clutch) / HCF-2
- Hyundai SP-CVT 1
- Jeep NS-2/CVTF+4
- Kia SP-CVT 1
- Mazda CVTF 3320
- MB CVT 28 / 236.20
- Mini EZL799 / EZL799A / ZF CVT V1
- Mitsubishi CVTFJ-1 / CVTF ECO J4 / CVTF J-4 / VTF J-4+
- Nissan NS-1 / -2 / -3 / MaticW
- Punch EZL 799 / EZL 799A
- Renault ELFMATIC
- Subaru e-CVTF / High Torque CVTF / i-CVTF / i-CVTF FG / Lineartronic CV-30 / Lineartronic CVTF II
- Suzuki CVTF 3320 / CVTF 4401 / CVTF GREEN 2 / NS-2/SHELL GREEN 1 V
- Toyota TC / CVT FE
- Volvo CVT 4959
- VW G052 180 / G052 516



masteroil

Vorteile

Verschleißschutz: deutlich verlängerte Lebensdauer des Getriebes.

Reibungseigenschaften: sehr ruhige Schaltvorgänge ohne Vibrieren.

Verlängerte Öllebensdauer: ausgezeichnete Temperatur- und Oxidationsstabilität.

Hinweise

masteroil ATF CVT ist nicht für den Einsatz in Hybrid-CVTs (Honda/Ford), DCT/DSG- (Doppelkupplungsgetrieben) oder Stufenautomatikgetrieben geeignet.

Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 1 Liter
- 5 Liter
- 30 Liter
- 60 Liter