



masteroil C-Tec Special B FE 0W-30

Beschreibung

masteroil C-Tec Special B FE 0W-30 wurde speziell für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter = DPF) mit und ohne Turboaufladung entwickelt. Hierbei standen besonderes die Erfüllung sowohl der ACEA C2 Spezifikation als auch der BMW Herstellerspezifikation Longlife-12 FE im Vordergrund. Somit erfüllt masteroil C-Tec Special B FE 0W-30 mit seinem geringem Sulfataschegehalt und der abgesenkten HTHS(High Temperatur High Shear)-Viskosität diese strengen Anforderungen.

Anwendung

masteroil C-Tec Special B FE 0W-30 schont durch einen reduzierten Sulfataschegehalt den Partikelfilter und bietet gleichzeitig hohes Kraftstoffesparpotential durch exzellente Leichtlaufcharakteristik sowie abgesenkte HTHS- und Kälte-Viskosität. masteroil C-Tec Special B FE 0W-30 wird nach Herstellervorschrift in Fahrzeugen mit Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader und Dieselpartikelfilter eingesetzt.

Typische Kenwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,841
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	53,4
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	9,9
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	175
Flammpunkt	ASTM D-92/DIN EN ISO 2592	°C	234
Pour Point	ASTM D-97/DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5688 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	min. 2,9

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. masteroil Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behält sich masteroil das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Freigaben

- BMW Longlife-12 FE

Spezifikationen

- ACEA C2

Vorteile

- für viele moderne BMW-Motoren geeignet
- durch die Erfüllung der ACEA C2 markenübergreifend einsetzbar
- mindestens 2,8 % Kraftstoffersparnis (CEC L-54-T-96)
- hervorragend für moderne Turbomotoren geeignet
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften für optimalen Verschleißschutz des Motors bei niedrigen Außentemperaturen
- exzellente Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- erfüllt die strengen Richtlinien von BMW Longlife-12 FE bezüglich Motorsauberkeit, Kraftstoffeffizienz und Verschleiß
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle HC-Synthesegrundöle und vollsynthetische PAOs (Poly-Alpha-Olefine) sowie darauf abgestimmte Additivierung
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- hervorragendes Säureneutralisierungsverhalten
- niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm
- zuverlässiger Schutz vor Schwarzschlamm
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von masteroil C-Tec Special B FE 0W-30 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 0,5 Liter
- 5 Liter
- 30 Liter
- 60 Liter