



masteroil

## masteroil Hytec e-lixiere C6 0W-20

Dies ist ein HC-Synthese-Schmierstoff, der für die neuesten Motoren obligatorisch ist, die ACEA C6 erfordern. Er wurde entwickelt, um die Lebensdauer zu verlängern und die Effizienz des Emissions-Systems zu hochzuhalten. Er ist auch darauf ausgelegt, überragende Sauberkeit, Verschleißschutz und lange Lebensdauer des Motors zu gewährleisten, sodass Ihr Motor wie neu läuft.

### ANWENDUNGEN

Dieses Produkt wurde speziell angesichts der anspruchsvollen Anforderungen der aktuellen C6-Norm entwickelt (einsetzbar, wo ACEA C5 empfohlen wird). Eine Norm, bei welcher der Schutz vor LSPI, Kraftstoffeffizienz und niedrige CO<sub>2</sub>-Emissionen von Bedeutung sind. Es wurde zudem entwickelt, um die aktuelle FORD WWS-M2C952-A-Spezifikation zu erfüllen, welche für die neuesten FORD Ecoblue-Motoren (Diesel) erforderlich ist.

### MERKMALE

Kraftstoffeffizienz: geringer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO<sub>2</sub>-Emissionen Kaltstart:  
hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz  
des Nachbehandlungssystems

### SPEZIFIKATIONEN

API	SN Plus
GM	DexosD™
MB	229.71
ACEA	C5
ILSAC	GF-6 A
API	SP
JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.03.5006
ACEA	C6
FORD	WSS-M2C952-A1
OPEL	OV 040 1547 - A20

### EMPFEHLUNGEN

HYUNDAI  
KIA  
SUZUKI  
MITSUBISHI  
TOYOTA  
SUBARU  
JEEP  
NISSAN  
HONDA  
GMC  
LEXUS  
LINCOLN  
SCION  
TATA  
ROEWE  
TIANJIN  
PERODUA  
MG  
ACURA  
CHRYSLER  
DODGE  
MAZDA  
INFINITI  
CHEVROLET

## TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.843
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	39.8
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	8.3
Viskositätsindex	ASTM D2270		191
Basenzahl (HClO <sub>4</sub> -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	9.4
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-45
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	234

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.