



masteroil C-Tec Special Racing 10W-60

Beschreibung

masteroil C-Tec Special Racing 10W-60 ist ein HC-Synthese-Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, hoch verfeinerten Grundölen basiert. Dies ist ein Motoröl der neuesten Generation für die Schmierung aller Benzin- und Dieselmotoren mit Turbolader in Personenkraftwagen.

Anwendung

masteroil C-Tec Special Racing 10W-60 zeigt ein sehr gutes Kaltstartverhalten und schnelle Durchholung bei niedrigsten Temperaturen. Gleichzeitig bietet es selbst bei heißem Öl und unter extremen Belastungen einen stabilen Schmierfilm für sicheren Verschleißschutz. masteroil C-Tec Special Racing 10W-60 ist auf die Bedürfnisse moderner Benzin- und Dieselmotoren hin entwickelt. Es wird hauptsächlich für anspruchsvolle Aufgaben, beispielsweise im Motorsport, oder in heißem Klima verwendet. Seine hohe Viskositätsgewährleistet eine perfekte Schmierung unter diesen Bedingungen.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ ml	0,866
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² / s	171
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² / s	24,5
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	175
Basenzahl (HClO ₄ -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	10,2
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-36
CCS-Viskosität bei -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6700
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	1,1
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	238

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neusten technischen Entwicklungen profitieren können.

Spezifikationen

- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- BMW Longlife-01Level
- BMW M-Models
- MB 229.3 Level
- VW 501 01 / 505 00

Vorteile

Umfassender Motorschutz: hält den Motor sauber
Fahrstil: sportliche Fahrweise.

Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 0,5 Liter
- 5 Liter
- 30 Liter