



masteroil Regular Truck 10W-40

Beskrivelse

Masteroil Regular Truck 10W-40 er et HC-syntetisk smøremiddel baseret på nøje udvalgte, højraffinerede basisolier. Denne olie er designet til at opfylde de seneste specifikationer fra europæiske og amerikanske producenter af tunge dieselmotorer. Den giver fremragende beskyttelse mod aflejringer i olieslangerne og i turbomotorer samt forbedret beskyttelse mod knastakselslitage.

Anvendelse

Velegnet til lavemissionsmotorer i henhold til standarderne Euro II og Euro III. Denne olie kan ikke bruges til Euro IV-motorer med partikelfiltre. Olien muliggør meget lange olieskiftintervaller.

Typiske kendetegn

Egenskab	Metode	Enhed	Værdi
Tæthed ved 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0,863
Kinematisk viskositet ved 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	88,4
Kinematisk viskositet ved 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	13,8
Viskositetsindeks	ASTM D2270	-	160
Basisnummer (HCIO4-metode)	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,1
Flydepunkt	ASTM D6892	°C	-39
CCS-viskositet ved -39 °C	ASTM D5293	mPa.s	5500
Flammepunkt COC	ASTM D92	°C	227
Sulfataske	ASTM D874	Masse %	1,49

Vi forbeholder os retten til at ændre de generelle egenskaber af vores produkter, så vores kunder til hver en tid kan drage fordel af de nyeste tekniske udviklinger.

Godkendelser

- Mack EO-N
- MB-godkendelse 228.3
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Specifikationer

- ACEA A3/B4; E7
- API CF-4 / CG-4 / CH-4 / CI-4/SL
- Allison C4
- Caterpillar ECF-1a / ECF-2/ TO-2
- Cummins CES 20076 / -77 / -78
- DAIMLER TRUCK DTFR 15B110
- Detroit Diesel 93K215
- Deutz DQC III-10 / -18
- GLOBAL DHD-1
- IVECO 18-1804 Classe T2 E7
- JASO DH-1
- MACK EO-M PLUS / EO-N
- MAN M 3275-1
- MB 229.1
- MTU Oil Category 1 / 2
- Renault RLD / RLD-2
- Volvo VDS-3

Fordele

Omfattende motorbeskyttelse: fremragende renhed og motorlevetid. Kold start: meget god flydeevne ved lave temperaturer.

Dette produkt fås i følgende beholderstørrelser:

- 5 liter
- 30 liter
- 60 liter
- 206 liter
- Iøns vare