masteroil C-Tec Special C1 5W-30

masteroil

Beschreibung

masteroil C-Tec Special C1 5W-30 ist ein speziell für moderne Otto- und Dieselmotoren entwickeltes Motorenöl auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundöle. Es handelt sich um ein “Low SAPS”-Öl für Benzin-/LPG- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen mit oder ohne Turbolader, die möglichst geringe Mengen an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel erfordern und für Kraftstoffeffizienz sorgen.

Anwendung

masteroil C-Tec Special C1 5W-30 wurde speziell für die neueste Generation (Euro 4) von Benzin- und Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) entwickelt, die ein Öl mit abgesenkter HTHS-Viskosität erfordern. Es sorgt für eine deutliche Verbesserung der Kraftstoffeffizienz. Dieses Öl kann auch in Motoren verwendet werden, für die Öle gemäß ILSAC GF-4 empfohlen werden.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ ml	0,852
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm²/ s	59,1
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm²/ s	10,5
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	169
Basenzahl	ASTM D2896	mg KOH/g	6,4
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-45
CCS Viskosität bei -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5600
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0,5
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	224

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neusten technischen Entwicklungen profitieren können.

Spezifikationen

- ACEA C1 / C2
- Ford WSS-M2C934-B
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5005
- Jaso DL-1

Vorteile

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems.
Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors.
Kraftstoffeffizienz: geringer Kraftstoffverbrauch und niedrige CO2-Emissionen.

Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 0,5 Liter
- 5 Liter
- 30 Liter
- lose Ware

masteroil GmbH | Stockholmer Allee 30 b | D – 44269 Dortmund | info@masteroil.com