



masteroil DPF Truck 10W-40

Beschreibung

masteroil DPF Truck 10W-40 ist ein Ultra-High-Performance-Diesel(UHPD)-Motorenöl mit reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS). Speziell entwickelt für moderne Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in Lkw, Bussen und Baumaschinen.

Anwendung

masteroil DPF Truck 10W-40 wurde speziell für den Einsatz in hochbelasteten Dieselmotoren mit verlängerten Wartungsintervallen und modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt. Es wird erfolgreich in Fahrzeugen mit Dieselpartikelfilter (DPF), SCR-Katalysatoren (Selective Catalytic Reduction) und erhöhten Abgasrückführaten (AGR) eingesetzt. Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum nach Herstellervorgaben und gewährleistet sicheren Betrieb auch unter erschwerten Bedingungen. masteroil DPF Truck 10W-40 ist nach Herstellervorgabe auch für Gasmotoren geeignet.

Typische Kenwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,86
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	94,6
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,3
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	157
Flammpunkt	ASTM D-92/DIN EN ISO 2592	°C	236
Pour Point	ASTM D-97/DIN EN ISO 3016	°C	-32
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6050 @ -25
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,3
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Sulfatasche	ASTM D874	Gewichts-%	max. 1

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. masteroil Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behält sich masteroil das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Freigaben

- Mack EO-N
- MAN M 3271-1/3477
- MB-Freigabe 228.51
- Renault RLD-2

Spezifikationen

- ACEA E6/E7
- API CI-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20076/-77
- DAF HP2
- Deutz DQC III-10 LA
- MB 226.9
- Renault RGD/RXD
- Volvo CNG
- Deutz DQC IV-10 LA
- Deutz TTCD (7.8 L6/6.1 L6)
- MTU Type 3.1

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- DAF
- DAF HP-GAS
- Scania Low Ash



masteroil

Vorteile

- schont Abgasnachbehandlungssysteme durch niedrige Sulfatasche, Phosphor- und Schwefelwerte (Low SAPS)
- ermöglicht längste Wechselintervalle nach Herstellervorgabe
- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- sehr geringer Ölverbrauch
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von masteroil DPF Truck 10W-40 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 5 Liter
- 60 Liter
- 206 Liter

