



masteroil

masteroil Hytec e-lixiere Multi 0W-20

Dieses HC-Synthese Motoröl wurde speziell entwickelt, um die Opel-Spezifikation OV0401547 zu erfüllen. Die extrem niedrige Viskositätsklasse dieses Schmierstoffs ermöglicht den neuesten Motoren, die vorgegebenen Ziele beim Kraftstoffverbrauch zu erreichen. Darüber hinaus bildet das Motoröl eine starke Schicht, die schädliche Partikel absorbiert und den Motor sauber hält und schützt. Es eignet sich für Hybridfahrzeuge, wenn die OEM- Spezifikationen erfüllt werden.

ANWENDUNGEN

Das Motoröl bietet umfassenden Schutz für eine Reihe moderner Diesel- und Benzinmotoren für Pkw und leichte Lkw, die mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystem ausgestattet sind. Darüber hinaus kann es mit den neuesten Kraftstoffarten, wie z. B. Biokraftstoffen und Kraftstoffen auf Ethanolbasis, verwendet werden. Die API SN Plus Spezifikation zeigt die Kompatibilität des Schmierstoffs mit äußerst kraftstoffeffizienten GDI-Motoren, bei denen das Öl verhindert, dass LSPI die Motorkomponenten beschädigt. Mit diesem Motoröl können einige der modernsten Motoren ihre angestrebte Kraftstoffeffizienz erreichen, was durch die Einhaltung der Spezifikationen MB 229.71 und BMW Longlife- 17FE+ belegt ist.

MERKMALE

Kraftstoffeffizienz: geringer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen Kaltstart: hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems

SPEZIFIKATIONEN

BMW	LOONGLIFE-17FE+
JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.51.5122
VOLVO	VCC RBS0-2AE
API	SN/RC
API	SN Plus
GM	DexosD™
ILSAC	GF-5
MB	229.71
FIAT	9.55535-GSX
FORD	WSS-M2C945-A
FORD	WSS-M2C946-A
FORD	WSS-M2C947-A
ACEA	C5
FORD	WSS-M2C945-B1
FORD	WSS-M2C946-B1
FORD	WSS-M2C947-B1
CHRYSLER	MS-12145
JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.03.5006

BMW	LOONGLIFE 14FE+
OPEL	OV 040 1547 - A20
ILSAC	GF-6 A
API	SP
API	SP/RC
ACEA	C6
MB	229.72
FORD	WSS-M2C962-A1
FIAT	9.55535-CR1
FIAT	9.55535-DSX
FIAT	9.55535-DM1
CHRYSLER	MS 6395

EMPFEHLUNG

ASTON MARTIN
HYUNDAI
KIA
SUZUKI
TOYOTA
SUBARU
JEEP
NISSAN

MITSUBISHI
HONDA
BUICK
CADILLAC
GMC
LEXUS
LINCOLN
SCION
TATA
ROEWE
TIANJIN
PERODUA
MG
ACURA
DODGE
MAZDA
INFINITI
CHEVROLET

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.845
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	40.64
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	8.06
Viskositätsindex	ASTM D2270		176
Basenzahl (HCIO4-Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.7
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-57
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0.6
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	210

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.