



masteroil

## Masteroil Hytec e-lixiere Multi 5W-30

Takket være dens lave viskositet og fremragende flydeevne reducerer denne olie i betydelig grad slid og sikrer brændstofbesparelser og lavere CO<sub>2</sub>-emissioner. Den optimerede additivpakke reducerer dannelsen af sod og aflejringer og holder motoren ren. Den er egnet til hybridkøretøjer, når OEM-specifikationerne er opfyldt.

### ANVENDELSE

Dette produkt er specielt udviklet til at opfylde de strenge krav fra de nyeste GM Dexos1 Gen 3-specifikationer og ILSAC GF-6 A-standarden, hvor høj brændstofeffektivitet og lav CO<sub>2</sub>-emission er af stor betydning. Det tilbyder de ydelser, der er nødvendige til at opfylde kravene af de mest moderne personbiler med benzinmotorer fra US-amerikanske og asiatiske producenter.

### BEMÆRKNINGER

Komplet motorveskyttelse: holder motoren højtydende og ren.

Beskedent brændstofforbrug: lavt forbrug og lave CO<sub>2</sub>-emissioner. Kold start: fremragende flydeevne ved lave temperaturer.

### SPECIFIKATION

API	SN
API	SN Plus
API	SN/RC
API	SP
API	SP/RC
ILSAC	GF-5
ILSAC	GF-6 A
CHRYSLER	MS 13340
CHRYSLER	MS 6395
FIAT	9.55535-CR1
FORD	WSS-M2C945-A
FORD	WSS-M2C946-A
FORD	WSS-M2C946-B1
FORD	WSS-M2C947-A
FORD	WSS-M2C961-A
GM	Dexos1™ Gen 3
GM	4718M
GM	6094M
VW	530 34

Desuden anbefales dette produkt, når følgende påfyldningsforskrifter er påkrævet

GENESIS  
HONDA  
HYUNDAI  
INFINITI  
JAGUAR  
KIA  
LAND ROVER  
LEXUS  
MITSUBISHI  
NISSAN  
SUBARU  
SUZUKI  
TATA  
TOYOTA

#### TYPISKE DATA

Test	Metode	Enhed	Gennemsnitligt resultat
Massefylde ved 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.849
Kinematisk viskositet ved 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	63,4
Kinematisk viskositet ved 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	11,0
Viskositetsindeks	ASTM D2270		167
Basisnummer (HClO <sub>4</sub> -metode)	ASTM D2896	mg KOH/g	7,4
Flydepunkt	ASTM D6892	°C	-39
Sulfataske	ASTM D874	Masse %	0,79
Flammepunkt COC	ASTM D92	°C	225

Vi forbeholder os retten til at ændre vores produkters generelle egenskaber, så vores kunder til enhver tid kan nyde godt af de nyeste tekniske udviklinger.