



# masteroil C-Tec Special C1 5W-30

## Beskrivelse

masteroil C-Tec Special C1 5W-30 er en motorolie, der er specielt udviklet til moderne otto- og dieselmotorer baseret på udvalgte HC-syntese-basisolier. Den er en "Low SAPS"-olie til benzin-/LPG- og dieselmotorer til personbiler med eller uden turbooplader, der kræver den lavest mulige mængde af sulfataske, fosfor og svovl og sørger for brændstofeffektivitet.

## Anvendelse

masteroil C-Tec Special C1 5W-30 er specielt udviklet til den nyeste generation (Euro 4) af benzin- og dieselmotorer med diesel-partikelfilter (DPF), som kræver en olie med lavere HTHS-viskositet. Den sørger for en tydelig forbedring af brændstofeffektiviteten. Denne olie kan også bruges i motorer, hvor olier i henhold til ILSAC GF-4 anbefales.

## Typiske kendetegn

Egenskab	Metode	Enhed	Værdi
Tæthed ved 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0,852
Kinematisk viskositet ved 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	59,1
Kinematisk viskositet ved 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	10,5
Viskositetsindeks	ASTM D2270	-	169
Basisnummer	ASTM D2896	mg KOH/g	6,4
Flydepunkt	ASTM D6892	°C	-45
CCS-viskositet ved -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5600
Sulfataske	ASTM D874	Masse %	0,5
Flammepunkt COC	ASTM D92	°C	224

Vi forbeholder os retten til at ændre de generelle egenskaber af vores produkter, så vores kunder til enhver tid kan drage fordel af de nyeste tekniske udviklinger.

## Specifikationer

- ACEA C1 / C2
- Ford WSS-M2C934-B
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5005
- Jaso DL-1

## Fordele

Efterbehandlingsbeskyttelse: Allroundbeskyttelse af efterbehandlingssystemet.

Omfattende motorbeskyttelse: fremragende renhed og motorlevetid. Brændstofeffektivitet:

lavt brændstofforbrug og lave CO<sub>2</sub>-emissioner.

## Dette produkt fås i følgende beholderstørrelser:

- 0,5 liter
- 5 liter
- 30 liter
- løs vare