



masteroil

## masteroil Hytec e-lixiere AA 5W-20

Door de lage viscositeit en uitzonderlijke vloeibaarheid vermindert deze olie slijtage aanzienlijk, verlaagt het brandstofverbruik en reduceert CO<sub>2</sub>-emissies. Geoptimaliseerd additievenpakket vermindert roet en afzettingen en houdt de motor schoon. Product is geschikt voor hybride auto's wanneer wordt voldaan aan de OEM-specificaties.

### TOEPASSINGEN

Dit product is specifiek ontwikkeld om te voldoen aan de stringente vereisten van de nieuwste Dexos1 Gen 3-specificatie van GM en de ILSAC GF-6 A-norm, waarbij brandstofbesparing en reductie van CO<sub>2</sub>-emissies belangrijk zijn. Product voldoet aan de meest recente vereisten voor Amerikaanse en Aziatische personenwagens met benzinemotor.

### KENMERKEN

Totale motorbescherming: prestaties op het gebied van het schoonhouden van de motor. Brandstofverbruik: Superieure brandstofbesparing & CO<sub>2</sub>-reductie.

Koude start: uitstekende vloeibaarheid bij lage temperatuur.

### SPECIFICATIES

API	SN Plus
API	SN/RC
API	SN
API	SP/RC
CHRYSLER	MS 6395 / MS 10797
FIAT	9.55535-CR1
FORD	WSS-M2C930-A
FORD	WSS-M2C945-A
FORD	WSS-M2C946-A
FORD	WSS-M2C947-A
ILSAC	GF-5
ILSAC	GF-6 A
FORD	WSS-M2C962-A
FORD	WSS-M2C960-A1
GM	Dexos1™ Gen 3
GM	6094M

Daarnaast wordt dit product aanbevolen bij de volgende vulvoorschriften

JEEP  
LANCIA  
BUICK  
LEXUS  
LINCOLN  
SCION  
TIANJIN  
CHRYSLER  
DODGE  
MAZDA  
CHEVROLET  
Fiat  
FORD  
SsangYong  
HYUNDAI  
KIA  
MITSUBISHI  
TOYOTA

#### KARAKTERISTIEKEN

Test	Methode	Eenheid	Gemiddeld resultaat
Dichtheid bij 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.848
Kinematische viscositeit bij 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	45.1
Kinematische viscositeit bij 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	8.62
Viscositeitsindex	ASTM D2270		172
B.N. (HClO <sub>4</sub> -methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.4
Stolpunt	ASTM D6892	°C	-39
Sulfaatas	ASTM D874	Mass %	0.79
Vlampunt COC	ASTM D92	°C	225

We behouden ons het recht voor de algemene kenmerken of eigenschappen van onze producten te wijzigen om onze klanten te laten profiteren van de nieuwste technische ontwikkelingen.