



masteroil

# masteroil Multi Truck Extra 5W-30

## Beskrivelse

De højtudviklede slidreducerende additiver i denne syntetiske HC-motorolie kombinerer stabil motorolieydelse med fremragende motorbeskyttelse. Dette giver mulighed for længere olieskifteintervaller uden at kompromittere motorbeskyttelsen. Den ultratynde beskyttende smørefilm bevarer sine fremragende beskyttende egenskaber over et bredt temperaturområde. Derudover gør denne motorolies høje forskydningsstabilitet det muligt at reducere vedligeholdelsesomkostningerne ved at forlænge olieskifteintervallerne yderligere

## Anvendelse

Denne motorolie er velegnet til tunge erhvervskøretøjer på veje og terræn, til køretøjer med eller uden turboladere, kompressorer eller efterbehandlingsystemer. Den opfylder specifikationerne for en lang række krævende specifikationer, inklusive Scania LDF-4. Takket være bagudkompatibilitet, kan denne alsidige motorolie bruges i både moderne og ældre motorer. Den er kompatibel med emissionskontrolteknologien EURO IV, V og VI til lastbiler samt med trin IIIB, IV og Tier 4i, 4f til tunge terrængående køretøjer.

## Typiske kendetegn

Egenskab	Metode	Enhed	Værdi
Tæthed ved 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0,858
Kinematisk viskositet ved 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	70,8
Kinematisk viskositet ved 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	12,2
Viskositetsindeks	ASTM D2270	-	171
Basisnummer (HCIO4-metode)	ASTM D2896	mg KOH/g	13,4
Flydepunkt	ASTM D6892	°C	-39
Sulfataske	ASTM D874	Masse %	1,0
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	214

Vi forbeholder os retten til at ændre de generelle egenskaber af vores produkter, så vores kunder til enhver tid kan drage fordel af de nyeste tekniske udviklinger.

## Godkendelser

- Scania LDF-4
- MAN M 3677
- MAN M 3777

## Specifikationer

- ACEA E4 / E6 / E7 / E8 / E9 / E11
- API CI-4 / CI-4+ / CJ-4 / CK-4 / SN
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20077 / CES 20081 / CES 20086
- DAF Extended Drain / PSQL 2.1 E / PSQL 2.1 E LD
- DAIMLER TRUCK DTFR 13D110 / DTFR 15C100 / DTFR 15C110 / DTFR 15C120
- Detroit Diesel DFS 93K218 / 93K222
- Deutz DQC IV-10 LA / DQC-IV-10 / DQC-IV-18 LA / TTCD
- Ford WSS-M2C213-A1
- IVECO 18-1804 Classe TFE / 18-1804 Classe TLS E6 / 18-1804 Classe TLS E9JASO DH-1-17 / DH-2-17 / DL-0-17 / 18-1809 Classe NG2
- JASO DH-1-17 / DH-2-17 / DL-0-17
- LIEBHERR LH-00-ENG LA / ENG3A LA / ENG5C LA
- MACK EO-M PLUS / EO-N / EO-N Premium Plus / EO-O Premium Plus / EO-S 4.5MAN 3271-1 / 3477 / 3575 / 3775
- MAN M3271-1 / M3277 / M3477 / M3575 / M3691 / M3775
- MB 228.31 / 228.5 / 228.51 / 228.52 / 235.28
- MTU Oil Category 2.1 / Oil Category 3 / Oil Category 3.1
- RENAULT RGD / RLD / RLD-2 / RLD-3 / RLD-4 / RXD
- Scania LDF-3
- Voith Retarder Oil Class B
- Volvo VDS-3 / 4 / 4.5

**Fordele**

Efterbehandlingsbeskyttelse: Allroundbeskyttelse af efterbehandlingssystemet

Brændstofeffektivitet: bedre brændstofeffektivitet og CO2-reduktion

Omfattende motorbeskyttelse: fremragende renhed og motorlevetid

**Dette produkt fås i følgende beholderstørrelser:**

- 5 liter
- 60 liter
- 206 liter
- løs