



masteroil C-Tec Special C2 0W-30

Beschreibung

masteroil C-Tec Special C2 0W-30 ist speziell für moderne Otto- und Dieselmotoren entwickelt und basiert auf ausgesuchten und sehr hochwertigen Grundölen. Es erfüllt unter anderem die Anforderungen der ACEA C2 Spezifikation, mit geringem Sulfat-Aschegehalt und abgesenkter HTHS(High Temperatur High Shear)-Viskosität. Das Motorenöl ist speziell für PSA EURO VI Blue HDi DW10F-Motoren mit Abgasnachbehandlung und Turbolader entwickelt worden.

Anwendung

masteroil c-Tec Special C2 0W-30 wurde grundsätzlich für den Einsatz in PSA EURO VI Blue HDi DW10F-Motoren und insbesondere Motoren mit der e-HDi-Technologie, einem STOP & START System, entwickelt. Dieses Produkt ist auch für Personenkraftwagen anderer OEMs geeignet, die diese Viskositätsklasse und eine ACEA C2-Spezifikation vorschreiben, und kann daher herstellerübergreifend verwendet werden. Die optimale Zusammensetzung für heutige Personenkraftwagen mit längeren Wartungsintervallen.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ ml	0,842
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² / s	52,0
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² / s	9,6
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	172
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-48
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0,56
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	230
CCS-Viskosität bei -35°C	ASTM D5293	mPa.s	5850

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

Freigaben

- PSA B71 2312

Spezifikationen

- ACEA C2
- Fiat 9.55535-DS1 / -GS1
- Iveco 18-1811 Classe SC1 LV

Vorteile

Allgemeiner Motorschutz: Hält den Motor leistungsstark und sauber.

Kraftstoffverbrauch: Geringer Verbrauch und niedrige CO₂-Emissionen.

Kaltstart: Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen

Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 0,5 Liter
- 5 Liter
- 30 Liter
- 60 Liter
- lose Ware