



masteroil

masteroil Hytec e-lixiere SP 0W-30

Dies ist ein HC-Synthese-Schmierstoff auf der Basis sorgfältig ausgewählter, extrem hochwertiger Grundöle. Dieses Öl wurde speziell formuliert, um die Spezifikationen BMW Longlife-12 FE und Ford WSS M2C950-A zu erfüllen. Es ist darauf ausgelegt, die Anforderungen der neuesten, hochmodernen Turbomotoren zu erfüllen, die Öle mit hoher Leistungsfähigkeit und niedrigerer Viskosität erfordern.

ANWENDUNGEN

Dieses Öl ist fest vorgeschrieben für die neuesten Benzin- und Dieselmotoren von BMW und Ford. Es ist für verschiedene Fahrzeuge geeignet und erfüllt die Spezifikation ACEA C2. Optimale Formulierung für die Fahrzeuge von heute, mit außergewöhnlicher Filmstärke für höhere Filmstabilität und niedrigere Reibung. Dadurch steigen Kraftstoffeffizienz und Zuverlässigkeit.

MERKMALE

Allgemeiner Motorschutz: hält den Motor leistungsstark sauber Kraftstoffverbrauch: geringer Verbrauch und niedrige CO₂-Emissionen Kaltstart: hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen

SPEZIFIKATION

ACEA	C2
API	SN Plus
API	SP
ILSAC	GF-5
BMW	LOGLIFE-12 FE
DAIMLER TRUCK	DTFR 15D100
FIAT	9.55535-DS1
FIAT	9.55535-GS1
FORD	WSS-M2C950-A
JAGUAR-LAND-ROVER	STJLR.03.5007
MB	227.61
MB	229.61
OPEL	OV 040 1547 - G30
VW	530 35

EMPFEHLUNG:

GENESIS
HONDA
HYUNDAI
JEEP
KIA
LANCIA
LEXUS
MASERATI
MINI
MITSUBISHI
ROLLS-ROYCE
SsangYong
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.843
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	48.3
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	9.8
Viskositätsindex	ASTM D2270		194
Basenzahl (HClO ₄ -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	9.4
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-48
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	224

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.