



masteroil Regular Truck 10W-40

Beschrijving

masteroil Regular Truck 10W-40 is een HC-synthetisch smeermiddel dat is gebaseerd op zorgvuldig geselecteerde, hooggeraffineerde basisoliën. Deze olie is ontwikkeld voor de nieuwste specificaties van Europese en Amerikaanse fabrikanten van zware dieselmotoren. Het product biedt een uitstekende bescherming tegen slijtage in de olieleidingen en in turbomotoren en een verbeterde bescherming tegen slijtage van de nokkenassen.

Gebruik

Geschikt voor emissie-arme motoren conform de normen Euro II en Euro III. Deze olie kan niet worden gebruikt voor Euro-IV motoren met een roetfilter. Dankzij de olie is het olievervanginterval zeer lang.

Karakteristieken

Eigenschap	Methode	Eenheid	Waarde
Dichtheid bij 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0,863
Kinematische viscositeit bij 40 °C	ASTM D445	mm ² / s	88,4
Kinematische viscositeit bij 100 °C	ASTM D445	mm ² / s	13,8
Viscositeitsindex	ASTM D2270	-	160
Basegetal (HCIO4-methode)	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,1
Stolpunt	ASTM D6892	°C	-39
CCS-viscositeit bij -39 °C	ASTM D5293	mPa.s	5500
Vlampunt COC	ASTM D92	°C	227
Sulfaatas	ASTM D874	Mass %	1,49

Wij behouden ons het recht voor om de algemene eigenschappen van onze producten te wijzigen, zodat onze klanten altijd kunnen profiteren van de nieuwste technische ontwikkelingen.

Vrijgaves

- Mack EO-N
- MB-Freigabe 228.3
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Specificaties

- ACEA A3/B4; E7
- API CF-4 / CG-4 / CH-4 / CI-4/SL
- Allison C4
- Caterpillar ECF-1a / ECF-2/ TO-2
- Cummins CES 20076 / -77 / -78
- DAIMLER TRUCK DTFR 15B110
- Detroit Diesel 93K215
- Deutz DQC III-10 / -18
- GLOBAL DHD-1
- IVECO 18-1804 Classe T2 E7
- JASO DH-1
- MACK EO-M PLUS / EO-N
- MAN M 3275-1
- MB 229.1
- MTU Oil Category 1 / 2
- Renault RLD / RLD-2
- Volvo VDS-3

Voordelen

Uitgebreide motorbescherming: uitermate schone motor met een lange levensduur. Koude start: zeer goede vloeibaarheid bij lage temperaturen.

Dit product is verkrijgbaar in de volgende verpakkingen:

- 5 liter
- 60 liter
- 206 liter
- onverpakt